



COMUNE DI MONTECORVINO ROVELLA

Provincia di Salerno
Città dell'Astronomia e della Musica

N° 26 DEL 24/02/2022

DELIBERA DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto: VALORIZZAZIONE DELLE AREE PEDONALI URBANE DI VIA CERINO E VIA DIAZ ED ATTIVAZIONE DEFINITIVA DEI VARCHI ELETTRONICI

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **ventiquattro** mese di **febbraio**, alle ore **16:20** previa convocazione, si è riunita nella Sala delle Adunanze, la **GIUNTA COMUNALE**, nelle persone di :

Cognome Nome	Carica	Presenza	Assenza
D'ONOFRIO MARTINO	SINDACO	X	
VOLPICELLI CORRADO	VICE SINDACO ASSESSORE	X	
DELLA CORTE FRANCESCA	ASSESSORE	X	
FALABELLA CARMINE	ASSESSORE		X
CORALLUZZO MARIA	ASSESSORE	X	
QUARANTA STEFANIA	ASSESSORE	X	

Assiste SEGRETARIO GENERALE del Comune, Dott/ssa Carla GREZZI.

Assume la presidenza SINDACO Avv. Martino D'ONOFRIO e, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

- che questa Amministrazione, ha tra i suoi obiettivi strategici, la riduzione degli effetti negativi della circolazione veicolare con il miglioramento della vivibilità dei residenti nei centri storici e nelle zone anguste ove vi è prevalentemente transito dei residenti di Montecorvino Rovella;
- che si è assistito ad una lunga sperimentazione dei varchi elettronici presenti in via Diaz e via Cerino/Vicinanza in cui tutti i cittadini hanno avuto modo di informarsi sulle modalità di transito attraverso l'ottenimento del relativo pass;
- che è intenzione a questo punto rendere definitivamente operativi i varchi elettronici di accesso alle due aree pedonali urbane via Diaz e via Cerino con il sistema automatico di controllo e relativa procedura sanzionatoria conseguente;
- che è intenzione dare ulteriore incisività alla misura da attuare trasformandola in area pedonale urbana, nell'ottica anche della valorizzazione dei luoghi ed in vista della spinta all'apertura di nuove attività economiche, che possano far crescere l'economia locale e far rifiorire i luoghi con maggiore frequentazione pedonale;

RICHIAMATI i seguenti atti, tutti esecutivi a norma di legge:

- la deliberazione di G.C. n. 152 del 02/12/2011, con la quale veniva delimitato il centro Urbano del Comune di Montecorvino Rovella, così come disposto dall'art. 4 del D.lgs. n. 285/1992 "Nuovo Codice Della Strada";
- la deliberazione di G.C. n. 81 del 30/06/2020 avente ad oggetto " Istituzione ZTL via Cerino e via Vicinanza ed approvazione del relativo disciplinare – Provvedimenti";
- la deliberazione di G.C. n. 82 del 30.06.2020 avente ad oggetto " Istituzione ZTL via Diaz, via Iorio e vicolo Castello ed approvazione del relativo disciplinare – Provvedimenti";

VISTI:

- l'art.3 comma 1 n. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (codice della strada) nel punto in cui definisce area pedonale urbana " *zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali.*";
- l'art. 7, comma 9, del suddetto Decreto Legislativo, che stabilisce che "*I Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con Ordinanza del Sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della Giunta. Analogamente i Comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8. I Comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma [...]*";

CONSIDERATO che:

- è intenzione di questa Amministrazione conseguire gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'ambiente e la tutela della salute pubblica, della riduzione degli incidenti stradali, della protezione degli utenti, della tutela del centro storico, della prevenzione dell'inquinamento atmosferico, per una mobilità sostenibile nelle aree urbane, mediante un decongestionamento della circolazione stradale nei centri storici, anche in considerazione delle esigue dimensioni delle strade ricadenti all'interno delle Aree Pedonali Urbane individuate;
- è intenzione procedere alla creazione di un testo unificato all'interno del quale far confluire le discipline di tutte le aree pedonali urbane o zone a traffico limitato presenti nel territorio comunale;

- si è proceduto all'acquisto ed alla implementazione del **“SISTEMA DI CONTROLLO DELLA AREA PEDONALE URBANA/ Z.T.L. CON VARCHI ELETTRONICI”** per l'accesso all'area pedonale urbana/zona a traffico limitato, mediante idoneo sistema di rilevazione degli accessi dei veicoli, omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per cui si ritiene necessaria ed indispensabile la regolamentazione del centro urbano di Montecorvino Rovella, con la perimetrazione dei tratti di strada compresi tra via Cerino–via Vicinanza e tra via Diaz, via Iorio e vicolo Castello, **ISTITUENDO l'area pedonale urbana – APU** - al fine di contribuire al miglioramento delle condizioni di sicurezza e di tranquillità dei residenti della suddetta area;
- la tipologia di varco elettronico proposta **“SART BASIC”** prodotto dalla Sismic Sistemi SrL risulta dotata di apposito decreto di omologazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art 45 del Codice della Strada rilasciato in data 28.10.2019 a firma del Direttore Generale Ing. Giovanni Lanati;
- il tratto viario via Cerino, Largo Belvedere, via Vicinanza risulta avere una via d'ingresso ed una via d'uscita;
- risulta predisposta idonea segnaletica verticale di varco elettronico APU;
- risulta presente un percorso alternativo per i veicoli che si sviluppa sulle seguenti direttrici di marcia: via Trifone, via Campania, via E. Quaranta;
- risulta già collocata idoneo preavviso di segnaletica a mt 100 dal varco elettronico, con presenza di un pannello luminoso regolato in remoto direttamente dal Comando di Polizia Locale, con le scritte di colore verde per il varco non attivo e di colore rosso per il varco attivo;
- sarà collocata ulteriore idonea segnaletica di circolazione rotatoria all'altezza della fontana presente al limite tra Piazza Duomo e via Cerino, finalizzata a consentire ai veicoli di ritornare facilmente indietro effettuando una regolare manovra;
- la perimetrazione della APU Area Pedonale Urbana è composta dalle seguenti strade comunali: Piazza Duomo, via Chiarelli, via Trifone, Piazza Meo;
- il tratto viario via Diaz, Vicolo Castello e via Iorio, risulta avere una via d'ingresso ed una via d'uscita;
- risulta predisposta idonea segnaletica verticale di varco elettronico APU Area Pedonale Urbana;
- risulta presente un percorso alternativo per i veicoli che si sviluppa sulle seguenti direttrici di marcia: Corso Umberto I (tratto parallelo alla Area Pedonale Urbana/APU delimitata);

RITENUTO OPPORTUNO:

- procedere ad accorpate in un unico provvedimento le disposizioni di cui alle delibere di giunta comunale n. 81 e n. 82 del 30.06.2020, nel contempo apportando modifiche ed integrazione di alcuni punti;
- alla luce di quanto esposto in premessa, per consentire il buon funzionamento della nuova Zona a Traffico Limitato, di approvare le modifiche al Disciplinare, che forma parte integrante della presente proposta di deliberazione;

VISTI:

- il D. Lgs. 267/2000;
- lo Statuto comunale;

ACQUISITO ED ALLEGATO il parere favorevole di regolarità tecnica, espresso ai sensi degli artt. 49, 1° comma, e 147 bis, 1° comma, del D. Lgs. n. 267/2000;

CON voti favorevoli unanimi, espressi in forma palese, per alzata di mano;

DELIBERA

1. **DI FAR PROPRIO** tutto quanto indicato in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale del dispositivo;
2. **DI ISTITUIRE** una Area Pedonale Urbana (APU) nella strada comunale via Cerino dal civico 1 al civico 13, Largo Belvedere e via Vicinanza;

3. **DI METTERE IN USO** il varco elettronico già installato ed ampiamente sperimentato e pubblicizzato, con controllo elettronico dei veicoli non autorizzati al transito, mediante sistema in remoto con relativa piattaforma gestionale;
4. **DI COLLOCARE** idonea segnaletica luminosa di preavviso di varco elettronico APU a mt. 100 al fine di consentire agli utenti della strada di avere piena visibilità e consapevolezza delle misure prescrittive della regolamentazione, tramite messaggi variabili su pannello luminoso con scritta in verde “Varco non attivo” e scritta rossa “Varco attivo”;
5. **DI PREVEDERE** il divieto permanente di circolazione e di sosta ai veicoli non autorizzati, all’interno della APU di cui al punto 2;
6. **DI ISTITUIRE** una Area Pedonale Urbana (APU) nella strada comunale via Diaz, Vicolo Castello e via Iorio fino al civico 20;
7. **DI METTERE** in uso il varco elettronico già installato ed ampiamente sperimentato e pubblicizzato, con controllo elettronico dei veicoli non autorizzati al transito, mediante sistema in remoto con relativa piattaforma gestionale;
8. **DI COLLOCARE** idonea segnaletica luminosa di preavviso di varco elettronico APU quasi all’ingresso dell’area pedonale di via Diaz da Piazza Umberto I al fine di consentire agli utenti della strada di avere piena visibilità e consapevolezza delle misure prescrittive della regolamentazione, tramite messaggi variabili su pannello luminoso con scritta in verde “Varco non attivo” e scritta rossa “Varco attivo”;
9. **DI PREVEDERE** il divieto permanente di circolazione e di sosta ai veicoli non autorizzati, all’interno della APU di cui al punto 6;
10. **DI PREVEDERE** il senso unico di circolazione con ingresso da via Diaz ed uscita in via Iorio o vicolo Castello;
11. **DI PREVEDERE** il divieto di transito a veicoli con sagoma di larghezza superiore a mt. 2,30 da via Diaz;
12. **DI ISTITUIRE** un’area pedonale su vicolo Gemma – stradina di collegamento con Piazza Mercato, solo pedonale per dimensioni e collocazione di un dissuasore al suo principio;
13. **DI PREVEDERE** la collocazione di un dissuasore e la ripetizione del segnale di APU sull’innesto di Vicolo Venezia su via Diaz;
14. **DI ISTITUIRE** su Spiazzo Consalvo un posto per diversamente abili e due posteggi liberi e divieto di sosta H24 con rimozione coattiva sulla restante parte (fermi eventuali provvedimenti concessori di occupazione di suolo pubblico);
15. **DI PREVEDERE ED ISTITUIRE** su vicolo Castello il divieto di transito ai veicoli con sagoma di larghezza superiore a mt. 1,50 ed il senso unico di circolazione in uscita su Piazza Mercato;
16. **DI PREVEDERE ED ISTITUIRE** un’area pedonale su una stradina sita su vicolo Castello, di collegamento con Corso Umberto I, in quanto per dimensioni e funzionalità solo pedonale;
17. **DI NON PREVEDERE** per le APU alcun pagamento in caso di primo rilascio del contrassegno/Pass e prevedere una unica tariffa di € 5,00 per tutte le categorie solo in caso di sostituzione/duplicato;
18. **DI APPROVARE** ambo i “Disciplinari” relativi alle Aree Pedonali Urbane (APU) nel tratto viario compreso tra via Cerino dal civico 01 al 13, Largo Belvedere, Via Vicinanza e nel tratto viario di via Diaz, Vicolo Castello e via Iorio fino al civico 20, allegati al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;
19. **DI DEMANDARE** ai Responsabili delle Aree interessate, in concerto tra loro e ciascuno per quanto di competenza, l’adozione di tutti gli atti connessi al fine di rendere esecutive e vigenti le modifiche della circolazione di cui al presente provvedimento, ed in particolare: al *Capo Area Vigilanza*, l’adozione di apposita Ordinanza unificata per ambo le APU ex art. 7, c. 1 D. Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii.; al *Capo Area Vigilanza*, l’apposizione della segnaletica stradale indicata in narrativa, comprensiva di quella luminosa, al fine di consentire l’effettiva entrata in vigore delle A.P.U., ivi compresa l’eventuale fornitura e posa in opera, in prossimità del varco di accesso alla APU di via Cerino/via Vicinanza, di appositi arredi stradali utili a consentire l’agevole manovra di deviazione ed inversione di marcia per i veicoli non autorizzati al transito nella Area Pedonale Urbana; al *Capo Area Tecnica I*, la manutenzione continuativa del collegamento di alimentazione elettrica già realizzato e finalizzato al pieno e diuturno funzionamento dei sistemi Varchi elettronici Aree Pedonali Urbane;

20. **DI AFFIDARE** alla Polizia Locale, ed agli altri organi di polizia stradale ex art. 12 D.Lgs. 285/1992, l'attività di controllo finalizzata al rispetto delle norme del vigente Codice della Strada di cui al presente atto;
21. **DI STABILIRE** espressamente che le disposizioni contenute nel presente provvedimento sostituiscono ogni precedente disposizione con esse contrastanti;
22. **DI DICHIARARE** la presente, con successiva votazione avente il medesimo esito, immediatamente eseguibile, ritenendo sussistere il presupposto dell'urgenza, costituito dall'inconciliabilità dei tempi richiesti dalla vigente normativa ai fini dell'esecutività del provvedimento, con la necessità che gli Uffici diano tempestiva esecuzione agli adempimenti inerenti e conseguenti a quanto reso oggetto di deliberazione;
23. **DI COMUNICARE** in elenco la presente deliberazione ai Capigruppo consiliari, contestualmente all'inserimento nell'Albo on line reperibile sul sito istituzionale dell'Ente.

Letto e sottoscritto:

SEGRETARIO GENERALE
Dott/ssa Carla GREZZI

SINDACO
Avv. Martino D'ONOFRIO

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)